САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

## 8/4.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**8/4.2 ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА, ДЕОНИЦА НАУМОВИЋЕВО - ДРЖАВНА ГРАНИЦА**

| | |
|---|---|
| Инвеститор: | „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд |
| Наручилац: | Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)<br>China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) |
| Објекат: | Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци |
| Врста техничке документације: | **ПГД -** Пројекат за грађевинску дозволу |
| Назив и ознака дела пројекта: | **8/4.2 Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница** |
| За грађење / извођење радова: | Нова градња и реконструкција |
| Пројектант: | Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд<br>351-02-02009/2017-07 |
| Одговорно лице пројектанта: | Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж. |
| Потпис: | Milutin Ignjatović 226692666-0104 943710139<br>Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.08.04 13:59:53 +02'00' |
| Одговорни пројектант: | Данко Трнинић, дипл.инж. саоб, лиценца број: 368 P630 18 |
| Потпис: | Danko Trninić<br>Digitally signed by Danko Trninić Date: 2021.08.04 12:44:05 +02'00' |
| Број дела пројекта: | 2020-250-ETC-8/4.2 |
| Место и датум: | Београд, април 2021.год. |

CeS.TRA

## ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

## 8/4.2 ПРОЈЕКАТ ТЕХНОЛОГИЈЕ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ДЕОНИЦА НАУМОВИЋЕВО - ДРЖАВНА ГРАНИЦА

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

**ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА**

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

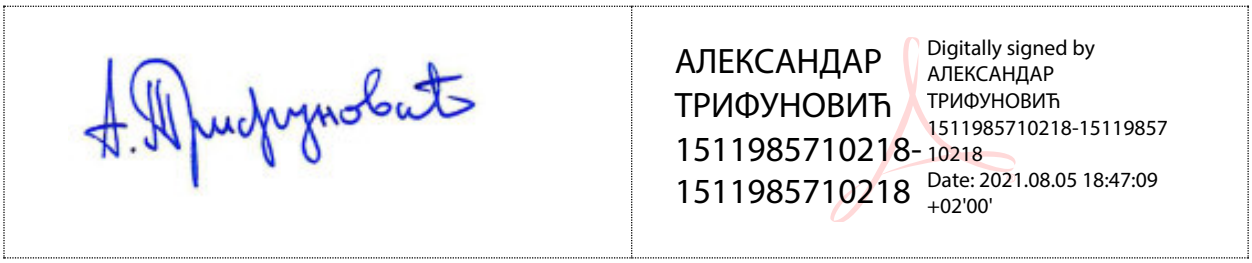
Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Александар Трифуновић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 368 P930 18

Потпис:




Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

## 8/3.4.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА


| | |
|---|---|
| 1.1. | Насловна страна |
| 1.2. | Садржај пројекта |
| 1.3. | Решење о одређивању одговорног пројектанта |
| 1.4. | Изјава одговорног пројектанта |
| 1.5. | Текстуална документација |
| 1.6. | Нумеричка документација |
| 1.7. | Графичка документација |

## 8/4.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

**О Д Г О В О Р Н И  П Р О Ј Е К Т А Н Т**

за израду **8/4.2 Пројекта технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Данко Трнинић, дипл. инж. саоб. _____ 368 Р630 18

| | |
|---|---|
| Пројектант: | САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.,<br>Београд Немањина 6/IV |
| Одговорно лице/заступник: | Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж. |
| | Потпис: |
| Број техничке документације: | 2020-250-ЕТС-8/4.2 |
| Место и датум: | Београд, април 2021.год. |

## 8/4.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **8/4.2 Пројекта технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Данко Трнинић, дипл.инж. саоб.

**И З Ј А В Љ У Ј Е**

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:
   - бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,
   - бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,
   - бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,
   - бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

| | |
|---|---|
| Одговорни пројектант: | Данко Трнинић, дипл.инж. саоб |
| Број лиценце: | 368 P630 18 |
| Потпис: | |
| Број техничке документације: | 2020-250-ETC-8/4.2 |
| Место и датум: | Београд, април 2021.год. |

# 8/4.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

## УВОД

У овом пројекту, организација саобраћаја синхронизована је и услађена са технологијом извођења радова који се планирају фазно, уз повремену обуставу кретања возова преко одређених колосека.

Радови на мостовима за прикључне пруге и мосту између станица Суботица теретна и Суботица претходе осталој изградњи, са циљем да радови на колосечним постројењима и обустава саобраћаја трају краће.

Извођење радова на електрификацији, сигнално - сигурносним, диспечерским, телекомуникационим, електроенергетским и термотехничким постројењима, односно инсталацијама, прати грађевинске и архитектонске радове.

Напон контактне мреже искључује се увек када се радови обављају на електрифицираним колосецима или у непосредној близини и зони опасности.

Све време радова у железничком чвору Суботица биће искључени постојећи СС уређаји на свим прикључним пругама. Уместо њих, испред станица Суботица и Суботица теретна на свим тим пругама предвиђени су, као привремено решење у две фазе, уређаји међусигналне зависности који ће покривати - обезбеђивати саобраћај у чвору.

Укупно трајање радова одређено је на основу врсте и обима захвата, предложене технологије грађења, као и међусобних технолошких зависности појединих активности. Обухвата време од увођења извођача у посао до примопредаје објекта, укључујући и набавку материјала. Трајање сваке активности дато је искуствено за одређену врсту радова и предмерске количине.

Динамика извођења радова дата је прелиминарно. Организација и технологија грађења синхронизована и усклађена са мерама у организацији одвијања саобраћаја, динамичким планом радова и динамиком финансијског улагања, као и предлог функционисања градилишта, биће детаљније урађени од стране изабраног Извођача кроз анализу ангажоване механизације и расположиве радне снаге.

Радови могу почети након избора Извођача и његовог увођења у посао.

*
*  *

Овај пројекат рађен је заједно са Пројектом технологије и организације извођења радова деоница Наумовићево улаз - државна граница, књига 7/1.3, са којим представља интегралну и нераздвојиву целуну.

## 1. ОДВИЈАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Предложена организација саобраћаја за време извођења радова направљена је са циљем да се минимизирају поремећаји кретања возова, уз обавезан услов да приоритет имају међународни возови за превоз путника уз максимално могућу редовитост, а потом унутрашњи возови за превоз путника у време одласка/доласка радника/студената/ђака на посао/факултет/школу, како би се задовољиле основне потребе корисника.

О насталим променама реда вожње у периоду извођења радова, путници се морају благовремено обавестити.

У склопу организације саобраћаја за време извођења радова треба водити рачуна да ће се, због довоза и одвоза материјала за потребе градилишта, на посматраном подручју кретати и радни возови и пружна возила.

У зони извођења радова, од почетка до краја истих, брзина кретања свих категорија возова мора се ограничити на 20 km/h. Лагане вожње треба увести према одредбама важећег Саобраћајног правилника и Саобраћајног упутства.

Уколико се, сходно планираној динамици и условима, извођење радова мора вршити при кратком дневном планском тоталном затвору неког од колосека, максимално трајање истих може бити 6 часова у континуитету. Ако је могуће, саобраћај возова у том временском периоду биће организован по другим колосецима који су функционални. Они треба да се организују ноћу и у време викенда. Такође, радове треба прилагодити чињеници да у зимском периоду не саобраћају факултативни агенцијски и редовни сезонски возови за превоз путника у међународном саобраћају.

Технологија извођења радова мора да омогући безбедно одбијање железничког саобраћаја у складу са прописаном регулативом везаном за ову област.

Регулисање кретања возова по колосеку на коме се не изводе радови, вршиће се према одредбама важећег Саобраћајног правилника и Саобраћајног упутства у делу који се односи на регулисање допуштења, пријављивање одласка возова, одјаву и сва обавештења саобраћајног и пружног особља.

Начин одвијања железничког саобраћаја када су средства за споразумевање у прекиду прописан је чланом 79 Саобраћајног правилника.

Све заинтересоване службе Инфрастуктуре Железнице Србије биће интерним телеграмом обавештене о почетку радова и увођењу лаганих вожњи.

Радове треба ускладити са Упутством о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе за време извођења радова, које ће се израдити од стране одговарајућих служби Инфрастуктуре железнице Србије.

Поред физичког обезбеђења, место извођења радова треба заштитити на прописан начин према Сигналном правилнику.

Организација одвијања железничког саобраћаја даје се за све категорије возова у зависности од организације и начина извођења радова.

Извођач радова дужан је да обезбеди место радова и да се придржава свих железничких и других релевантних закона, прописа и стандарда.

Пре почетка радова Извођач треба да едукује ангажоване раднике о безбедности на раду, мерама којих се морају придржавати и заштитној опреми коју морају да користе имајући у виду специфичности извођења радова поред и на отвореној електрифицираној прузи на којој се обавља железнички саобраћај.

Извођач радова дужан је да се у току извођења истих консултује са надлежним службама Инфраструктуре железнице Србије.

Издавање дозвола за почетак извођења радова, ограничавање брзине, затвор пруге и њено поновно пуштање у саобраћај, као и прописивање понашања на месту извођења радова у складу са динамичким планом истих, у надлежности је Инфраструктуре железнице Србије. У том циљу потребно је припремити све што је непоходно како би се радови окончали у захтеваном периоду.

Извођач радова је дужан да о неопходном прекиду саобраћаја обавести 10 дана раније надлежне органе Инфраструктуре железнице Србије, како би оне потом ту информацију послали телеграмима свим заинтересованим службама на железници .

Детаљна организација железничког саобраћаја, са ограничењима под којим се може обављати, разрађиваће се након усвојене технологије извођења радова, планиране зоне истих, интервала радова и динамике извођења у свим областима (грађевина, електротехника, хидротехника, ...).

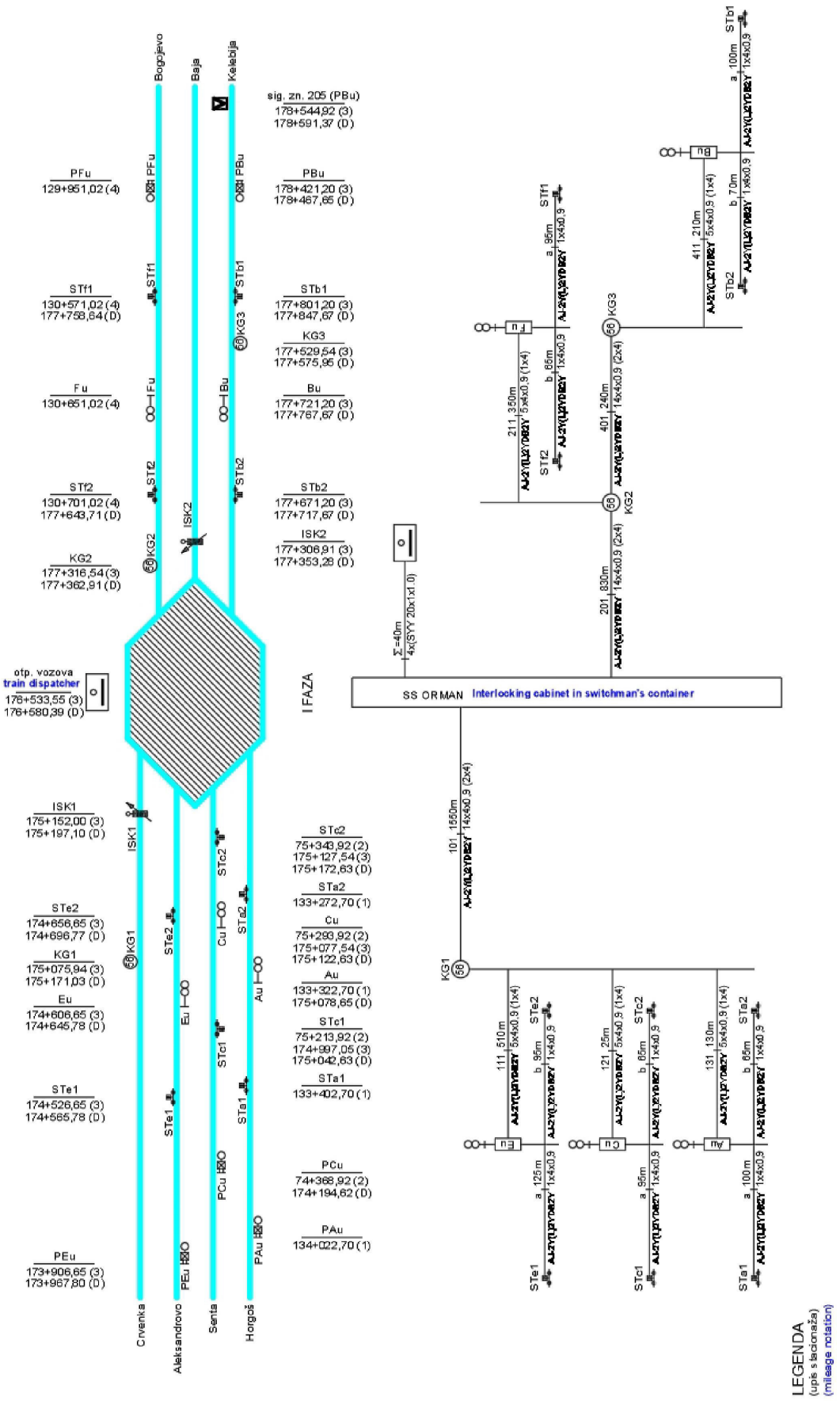
Извођење радова на електрификацији, сигнално - сигурносним, диспечерским, телекомуникационим, електроенергетским и термотехничким постројењима, односно инсталацијама, прате грађевинске и архитектонске радове.

Напон контактне мреже искључује се увек када се радови обављају на електрифицираним колосецима или у непосредној близини и зони опасности.

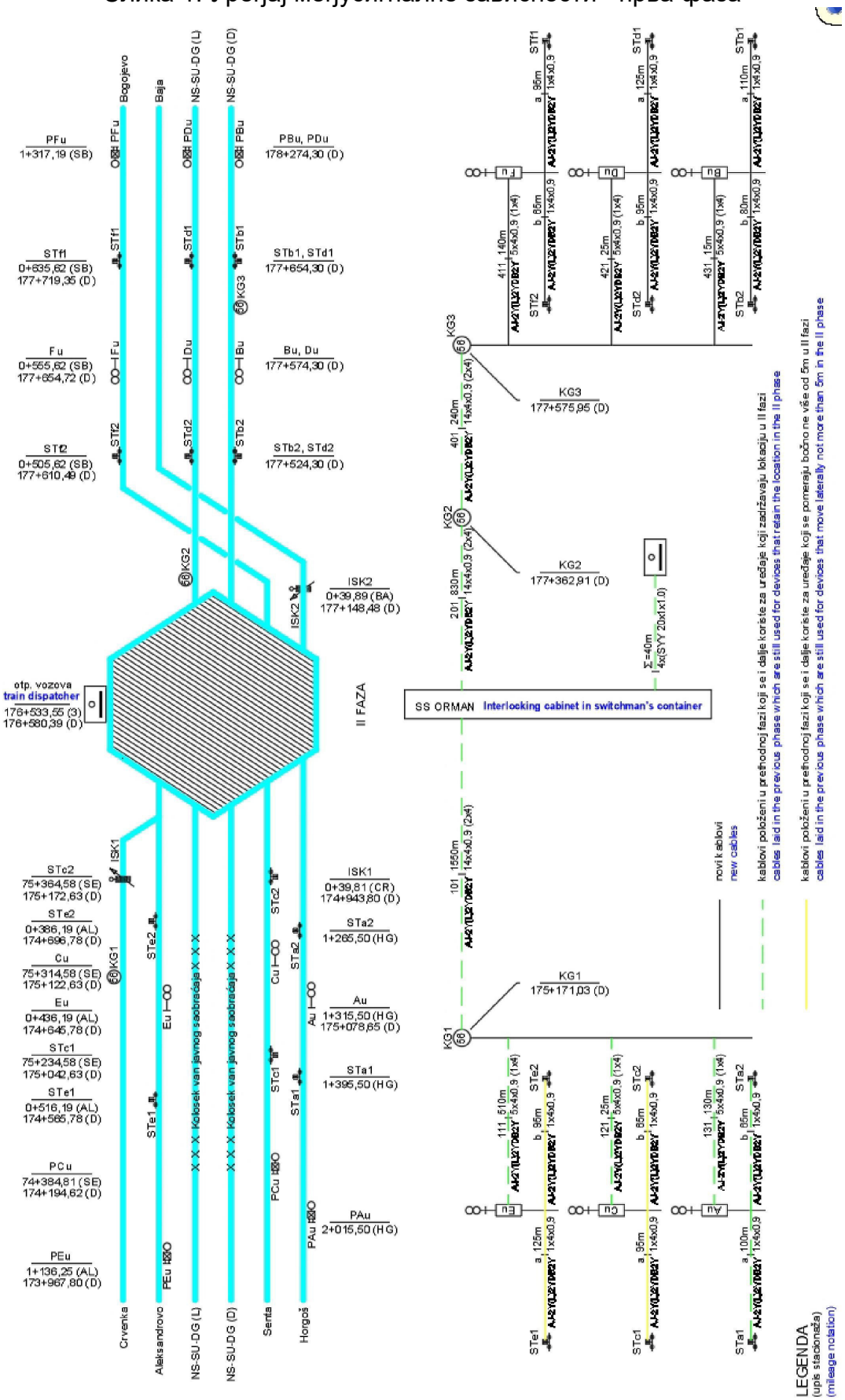
Све време радова у железничком чвору Суботица биће искључени постојећи СС уређаји на свим прикључним пругама. Уместо њих, испред станица Суботица и Суботица теретна на свим тим пругама предвиђени су, као привремено решење у две фазе, уређаји међусигналне зависности који ће покривати - обезбеђивати саобраћај у чвору.

За ову намену су у чвору Суботица из праваца Александрова, Сенте, Хоргоша, Келебије, Баје и Сомбора предвиђени привремени сигнали.

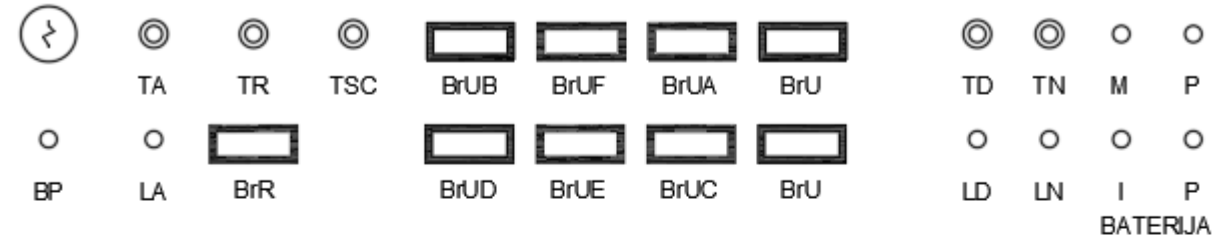
На наредним сликама дат је шематски приказ поставнице и свих сигнала у две етапе.

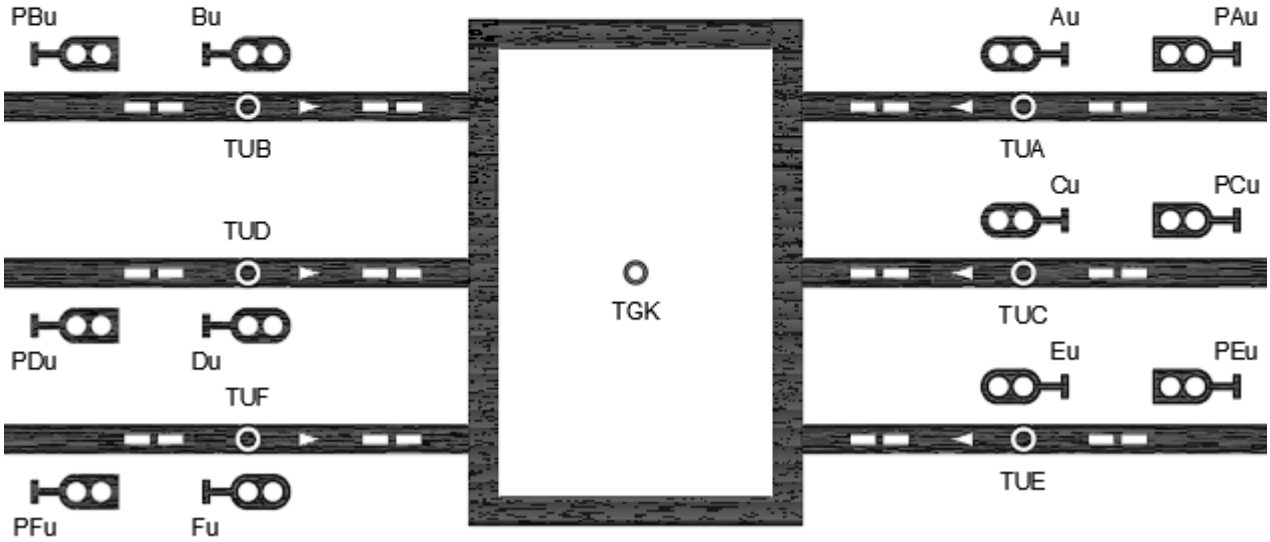

Bogojevo
Baja
Kelebija
sig. zn. 205 (PBu)
178+544,92 (3)
178+591,37 (D)
PFu
129+951,02 (4)
PBu
178+421,20 (3)
178+467,65 (D)
STf1
130+571,02 (4)
177+758,64 (D)
STb1
177+801,20 (3)
177+847,67 (D)
KG3
177+529,54 (3)
177+575,95 (D)
Fu
130+651,02 (4)
Bu
177+721,20 (3)
177+767,67 (D)
STf2
130+701,02 (4)
177+643,71 (D)
STb2
177+671,20 (3)
177+717,67 (D)
ISK2
177+306,91 (3)
177+353,28 (D)
KG2
177+316,54 (3)
177+362,91 (D)
otp. vozova
train dispatcher
176+533,55 (3)
176+580,39 (D)
I FAZA
SS ORMAN Interlocking cabinet in switchman's container
ISK1
175+152,00 (3)
175+197,10 (D)
STc2
75+349,92 (2)
175+127,54 (3)
175+172,63 (D)
STa2
133+272,70 (1)
STe2
174+656,65 (3)
174+696,77 (D)
Cu
75+299,92 (2)
175+077,54 (3)
175+122,63 (D)
KG1
175+075,94 (3)
175+171,03 (D)
Au
133+322,70 (1)
175+078,65 (D)
Eu
174+606,65 (3)
174+645,78 (D)
STc1
75+213,92 (2)
174+997,05 (3)
175+042,63 (D)
STe1
174+526,65 (3)
174+565,78 (D)
STa1
133+402,70 (1)
PCu
74+368,92 (2)
174+194,62 (D)
PAu
134+022,70 (1)
PEu
173+906,65 (3)
173+967,80 (D)
Crvenka
Aleksandrovo
Senta
Horgoš
LEGENDA
(upis s lacionaža)
(mileage notation)

Слика 1. Уређај међусигналне зависности - прва фаза



Слика 2. Уређај међусигналне зависности - друга фаза




Слика 3. Командни пулт уређаја међусигналне зависности

Сходно наведеном у претходном ставу, неопходно је обезбедити потребан број особља (скретничара) за руковање скретницама у станицама Суботица теретна и Суботица. За њихов смештај треба планирати, адаптирати и опремити поузданим системом веза зграде свих постојећих блокова обе станице.

Имајући у виду предвиђени обим саобраћаја, број скретница и њихову међусобну удаљеност, на сваком блоку неопходно је планирати бар по два радника, а било би пожељно и по 3, од којих би у оба случаја један био надзорни сктретничар.

У консултацијама са одговорним пројектантима и извођачима радова свих струка дошло се предлога да се сви радови хронолошки поделе за 8 основних фаза. Оне се битно разликују по дужини трајања, од неколико дана, па до више од 10 месеци, али представљају заокружену саобраћајну целину. Дуготрајне фазе ће свакако имати по више подфаза у којима се саобраћај може организовати у корелацији са напретком радова и пуштањем у функцију појединих делова железничког чвора Суботица.

Радови на две привремене везе (почетна фаза 1) претходе осталој изградњи, са циљем да се по њеном окончању обезбеди флексибилност у саобраћају и повезивање станица Суботица теретна и Суботица.

Све фазе одвијања саобраћаја током извођења радова (изградње I - VIII) урађене су под претпоставкама:

- да се паралелно ради деоница Нови Сад - Суботица,
- да се између Новог Сада и Суботице (примарно преко Сомбора, а секундарно преко Зрењанина), као и према Мађарској (прво преко Келебије, а потом преко Хоргоша), саобраћај возова обавља све време док се гради магистрална пруга, уз неопходне минималне прекиде ради повезивање старих и нових колосека (чиме су испоштовани услови у Инфраструктуре железнице Србије).

Грађевински радови на великим објектима (надвожњаци, подвожњаци и галерије) изводиће се уз делимично или потпуно обустављен железнички саобраћај у складу са динамиком радова изградње железничке пруге и других повезаних радова.

У наставку је дат по фазама опис:

- демонтаже постојећих капацитета,
- изградње нових капацитета:
- саобраћаја возова.

а у прилогу је графички приказ ових фаза.

**Фаза 1**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- колосек IV мост између скретнице 75 станице Суботица теретна и скретнице 2 станице Суботица,
- скретнице 1 и 2 станице Суботица,
- део 3. колосека станице Суботица, колико је потребно да се стави привремена скртетница,
- скретнице 48 и део колосека од ње ка скретници 59 станице Суботица.

Врши се изградња следећих капацитета:

- привремене везе 1 (ПВ1) која повезује постојеће колосеке станице Суботица теретна са постојећим колосеком III мост,
- привремене везе 2 (ПВ2) која повезује постојеће колосеке 3. и 4. станице Суботица.

У овој фази саобраћај је све време могућ:

- постојећим колосецима свих прикључних пруга,
- постојећим пријемно - отпремним колосецима 10 - 25 станице Суботица теретна,
- постојећим колосецима I и II мост ("београдски" и "сенћански" колосек),
- постојећим пријемно - отпремним колосецима 1 - 2 станице Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

**Фаза 2**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- део колосека пруге ка Сенти,
- део колосека 2 - 10 и оба северна извлачњака (колосеци 30 и 31) станице Суботица теретна,

- колосеци 5 - 13, 25 и 25а станице Суботица,
- све колосечне везе на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују магистралну пругу,
- оба северна извлачњака станице Суботица,
- колосеци за комплекс ЕТП,
- колосеци у зони комплекса предвиђеном за аутовоз,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:

- део оба колосека отворених деоница магистралне пруге и пруге ка Сенти, на јужној страни чвора,
- делова колосека уместо постојећих колосека 2 - 10
- делова колосека на новом мосту између теретне и путничке сттанице,
- северног извлачњака станице Суботица теретна,
- колосека 5 - 11 станице Суботица,
- обилазног колосека станице Суботица, са деловима колосека уместо постојећих колосека 25 и 25а,
- свих колосечних веза на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују пруге ка Сомбору и Баји,
- оба колосека отворене деонице магистралне пруге, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака
- отворених деоница пруга ка Сомбору и Баји на северној страни чвора, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака,
- северног извлачњака станице Суботица,
- колосека за комплекс ЕТП,
- колосека у зони комплекса предвиђеном за аутовоз,
- перона 3 и 4,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Саобраћај возова могућ је преко:

- постојећих колосека свих прикључних пруга изузев дела ка Келебији,
- постојећих пријемно - отпремних колосека 10 - 25а станице Суботица теретна,
- постојећих колосека I, II и III мост ("београдски", "сенћански" и "хоргошки"колосек),
- постојећих пријемно - отпремних колосека 1 - 4 станице Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

**Фаза 3**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:

- колосеци 11 - 20 станице Суботица теретна,
- колосеци магистралне пруге ка Келебији,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:

- колосека 6 - 13 станице Суботица теретна,
- свих колосечних веза на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују пруге ка Сомбору и Баји,

- оба колосека отворене деонице магистралне пруге, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака
- отворених деоница пруга ка Сомбору и Баји на северној страни чвора, укључујући и делове преко подвожњака и надвожњака,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Саобраћај возова могућ је преко:
- постојећих колосека свих прикључних пруга изузев дела ка Келебији,
- постојећих пријемно - отпремних колосека 21 - 25а станице Суботица теретна,
- постојећих колосека I, II и III мост ("београдски", "сенћански" и "хоргошки"колосек),
- постојећих пријемно - отпремних колосека 1 - 4 станице Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

**Фаза 4**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- део колосека пруге ка Хоргошу, заједно са свим припадајућим сктерницама које је повезују са чвором и станицом Суботица теретна,
- пруге ка Сомбору и укинитом службеном месту Суботица фабрика до уклапања са изграђеним новим деловима пруга за Сомбор и Бају, заједно са свим припадајућим скретницама,
- привремена веза 2.

Врши се изградња следећих капацитета:
- дела колосека пруге ка Хоргошу, заједно са свим припадајућим сктерницама које је повезују са чвором и станицом Суботица теретна,
- пруга ка Сомбору Баји, од изграђених нових делова пруга до уклапања са постојећој траси ска Сомбору и новој ка Баји.
- скретнице 60 на месту демонтиране привремене везе 2.

Саобраћај возова могућ је преко:
- постојећег колосека ка Александрову и новог ка Сенти,
- постојећих пријемно - отпремних колосека 21 - 25а станице Суботица теретна,
- постојећих колосека I, II и III мост ("београдски", "сенћански" и "хоргошки"колосек),
- постојећих пријемно - отпремних колосека 1 - 4 станице Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

**Фаза 5**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- део колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Врши се изградња следећих капацитета:
- дела колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Саобраћај возова могућ је преко:
- нових колосека ка Хоргош, Сомбор и Бају,
- нових колосека 6 - 13 станице Суботица теретна,
- новог везног колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- нових колосека 6 - 11 станице Суботица,
- северног извлачњака станице Суботица,

заједно са свим припадајућим сктерницама.

**Фаза 6**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- део колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Врши се изградња следећих преосталих капацитета из фазе 5:
- дела колосека пруга ка Александрову и службеном месту Суботица болница,
- колосечне везе са свим припадајућим скретницама, које повезују ове две пруге са чвором и станицом Суботица теретна,

Саобраћај возова могућ је преко:
- нових колосека ка Сенту, Хоргош, Сомбор и Бају,
- нових колосека 6 - 13 станице Суботица теретна,
- новог везног колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- нових колосека 6 - 11 станице Суботица,
- северног извлачњака станице Суботица,

заједно са свим припадајућим сктерницама.

**Фаза 7**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- колосеци 20 - 25 станице Суботица теретна,
- колосеци 1 - 4, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,
- све колосечне везе на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују пругу за Сомбор и пругу за укинито службено место Суботица фабрика,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:
- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- колосеци 1 - 5 станице Суботица теретна,
- колосека 1 - 4, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,
- свих колосечне везе на северном скретничком грлу станице Суботица које повезују магистралну пругу за Будимпешту,
- перона 1 и 2,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Саобраћај возова могућ је преко:
- постојећих колосека свих прикључних пруга изузев дела ка Келебији, све док се не заврши мађарска деоница,
- нових колосека 6 - 13 станице Суботица теретна,
- новог везног колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- нових колосека 6 - 11 станице Суботица,
- северног извлачњака станице Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

**Фаза 8**

Демонтирају се следећи постојећи капацитети:
- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- колосеци 1 - 3, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Врши се изградња следећих капацитета:
- сва три пружна колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- колосека 1 - 3, заједно са осталим помоћним колосецима који се везују за њих у станици Суботица,
- перона 1 и 2,

заједно са свим припадајућим скретницама.

Саобраћај возова могућ је преко:
- постојећих колосека свих прикључних пруга,
- нових колосека 1 - 13 станице Суботица теретна,
- свих везних колосека између станица Суботица теретна и Суботица,
- нових колосека 4 - 11 станице Суботица,
- северног извлачњака станице Суботица,

заједно са свим припадајућим скретницама.

## 2. ТЕХНОЛОГИЈА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Технологија извођења радова мора да омогући безбедно одвијање железничког саобраћаја у складу са важећим законима и прописима.

Терминирање радова даје се паралелним динамичким планом - гантограмом из кога се види могућност и потреба за што већом паралелизацијом радова где год је то технолошки могуће извести, ради укупног скраћења трајања истих.

На основу пројекта и уговореног рока извршења радова, Извођач је дужан да пре почетка радова састави Елаборат о уређењу градилишта, са динамичким планом извршења радова. Он треба да буде достављен и потом одобрен и прихваћен од стране надлежних државних институција и железнице, као коначног корисника. На основу елабората Извођач треба да изврши све припреме које обезбеђују извршење радова у уговореном року. У овом документу се до детаља разрађују сви услови и фазе под којим ће се вршити грађење, као и уређење самог градилишта.

Извођач је, такође, у обавези да у одређеним временским интервалима врши иновирање динамичког плана, јер су пројекат технологије грађења и динамике радова, која је његов саставни део, само оквирни планови са "укрупљеним" позицијама радова.

Детаљна технологија извођења радова, са динамиком радова биће урађене од стране Извођача и прихваћене од стране Инвеститора, и њоме ће се одредити стварно потребно време за извођење радова, а које не сме да буде дуже од времена трајања радова добијеног овим пројектом.

Према врсти и технологији извођења, радови се могу поделити на припремне, главне и завршне

Припремни радови претходе главним радовима и чине их следеће активности: чишћење терена, сечење шибља и дрвећа, обележавање трасе, уређење привремених градилишта, изградња градилишних путева, допрема и депоновање материјала доњег и горњег строја, демонтажа и уклањање постојећих ниских перона, демонтажа и уклањање коловоза на путним прелазима, рушење и уклањање постојећих објеката од тврдог материјала, рушење и уклањање постојећих пропуста и малих објеката.

Главни радови су најобухватнији и најважнији радови који трају најдуже. Они су подељени у шест подгрупа:

- земљани радови,
- радови на одводњавању,
- радови на објектима,
- радови на горњем строју,
- електро - радови,
- хидротехнички радови.

У завршне радове спадају: комплетирање преосталих радова, технички пријем и пуштање објкета у функцију.

Обимом и количином извршења предвиђених радова, на доњем и горњем строју пруге, малим и великим објектима, приступним саобраћајницама, станичним објектима и платоима, електро - радовима, хидротехничким радовима, изградња двоколосечне пруге представља изузетно сложен и одговоран градитељски подухват који могу извести само репрезентативни Извођачи реномираног квалитета, са вишеструким искуством на реализацији сличних пројеката.

Да би се у што краћем року и квалитетно реализовали радови, потребно их је изводити са више нападних тачака (више подизвођача) и због тога обезбедити више локација за депонија материјала Такође, потребно је обезбедити и слободне површине за формирање привремених градилишта, како би сваки "објекат" имао свој градилишни плац.

Треба водити рачуна да се привремене депоније материјала и привремена градилишта налазе на железничком земљишту, како неби морала да се врши привремена експропријације земљишта.

Са аспекта просторних, теренских и колосечних капацитета, постојећа железничка службена места у оквиру железничког чвора Суботица погодне су локације за формирање депонија.

По завршетку радова на објектима и након уклањања привремених депонија материјала, привремених градилишта, као и градилишних путева и платоа, захваћене површине се морају испланирати и уредити.

Радно време на градилишту је дванаесточасовно, а предвиђени учинци машина које су узети у рачуницу за добијање трајања активности су различити и базирани су на дневном ангажовању од такође 12 сати. Код појединих радова и позиција радно време може бити и продужено, зависно од технолошких услова за извођење. Радно време може бити продужено и уколико је потребно убрзати радове на објекту. У прорачун је узета шестодневна радна недеља. По потреби, уколико дође до искакање неке активности или више њих које се налазе на критичном путу, може се и недеља усвојити као рани дан.

Пружна механизација биће смештена у неком од постојећа железничких службених места, одакле су повољни услови за одлазак на место рада. Класичне грађевинске машине су лоциране у непосредној близини места рада, или на привременим градилиштима дуж пруге из којих су најповољнији услови за одлазак на место рада.

Због линијског карактера објекта, за одржавање машина ће се користити "покретне сервисне радионице", тј. друмска возила. За веће кварове оправке ће се вршити у оквиру специјализованих радионица Извођача.

За потребе контроле постигнутог квалитета извршених радова и привремене контроле квалитета испоручених материјала користиће се првенствено покретне лабораторије.

У погледу обезбеђења простора за управљање и надзор грађења објеката планира се коришћење контејнер - канцеларија који се зависно од потреба, могу брзо дислоцирати. На платоима железничких службених места има довољно простора за њихово постављање.

У циљу смањења трошкова транспорта и укупних трошкова грађења, материјали треба што више да се допремају железницом на градилиште.

Радови у суботичком железничком чвору подељени су на следећи начин:
1. Наумовићево (улаз) - Суботица,
2. чвор Суботица (8 фаза),
3. Суботица (излаз) - државна граница.

Оваква физичка и хронолошка подела је извршена због потребе да се током извођења радова у оквиру суботичког железничког чвора одвија железнички саобраћај.

Предвиђено је да земљани радови напредују од Наумовићева ка Суботици, а радови на горњем строју у обрнутом смеру. Од Суботице до државне границе напредовање свих радова је планирано у том смеру.

У току извођења, обавезно је извршити синхронизацију свих радова који се односе на СС и ТК, контактну мрежу, водовод и машинске инсталације са земљаним радовима на изради доњег строја пруге.

Технологија извођења радова детаљно је приказана у књизи 7/1.3: Пројекат технологије и организације извођења радова, деоница Наумовићево улаз - државна граница.

## 3. ДИНАМИКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Трајање радова је одређено на основу прелиминарне динамике радова и обухвата време од увођења Извођача у посао до примопредаје објекта. Засновано је на претпоставци да ће се изводити у низу, без преклапања. Предвиђена је и паралелизација радова са више нападних места и радних бригада које се селе са објекта на објекат. При прорачуну трајања радова коришћен је календар са 7 радних дана у недељи, са 12 сати рада у току једног дана.

Динамички планови (гантограми), као и мрежни планови, дати су појединачно за сваку од фаза[1]. Везе између активности у оквиру једног нивоа, као и на различитим нивоима су успостављене на основу технолошких зависности позиција радова/активности. Коришћењем међусобних везе типа: "завршетак-почетак", "почетак-почетак", "почетак-завршетак" и " завршетак - завршетак " са временским паузама, где је то технолошки било неопходно, формиран је мрежни план. Прорачун трајања радова је урађен методом прорачуна "напред-назад". Одређене су активности на "критичном путу" и дат графички приказ динамике радова у гантограмском облику.

Укупно трајање радова у железничком чвору Суботица одређено је на основу врсте и обима захвата радова, пројектоване технологије извођења и међусобних технолошких зависност појединих активности. Планирани су од 01.09.2021. до 03.05.2024, што износи 975 дана. У складу са радовима на делу пруге Руменка - Наумовићево, у оквиру припремних радова предвиђено је допремање и складиштење материјала на предметну деоницу од 100 дана.

Детаљна технологија извођења радова, корекције у практичним учинцима машина и детаљан гантограм радова биће урађен од стране Извођача, а прихваћен од стране Инвеститора, уз посебне услове за безбедно одвијање железничког и друмског саобраћаја утврђене од стране стручних служби и одредиће се стварно потребно време за реализацију овог пројекта.

15.04.2021.

Пројектанти сарадници:

Немања Лошић, маст.саоб.инж.
Данијел Савковић, маст.саоб.инж.

**Одговорни пројектант:**

**Данко Трнинић, дипл.саоб.инж.**

[1] Динамички планови (гантограми) преузети су из књиге 7/1.3

# 8/4.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

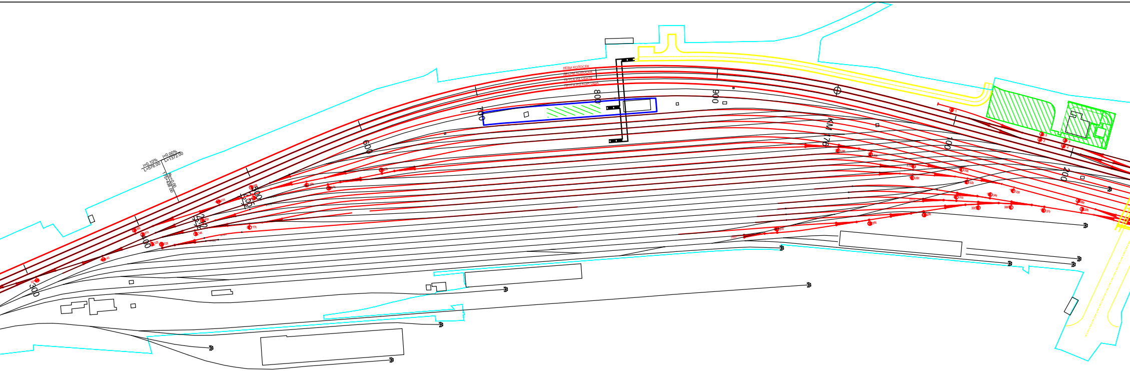
# - НЕМА ЈЕ -

# 8/4.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

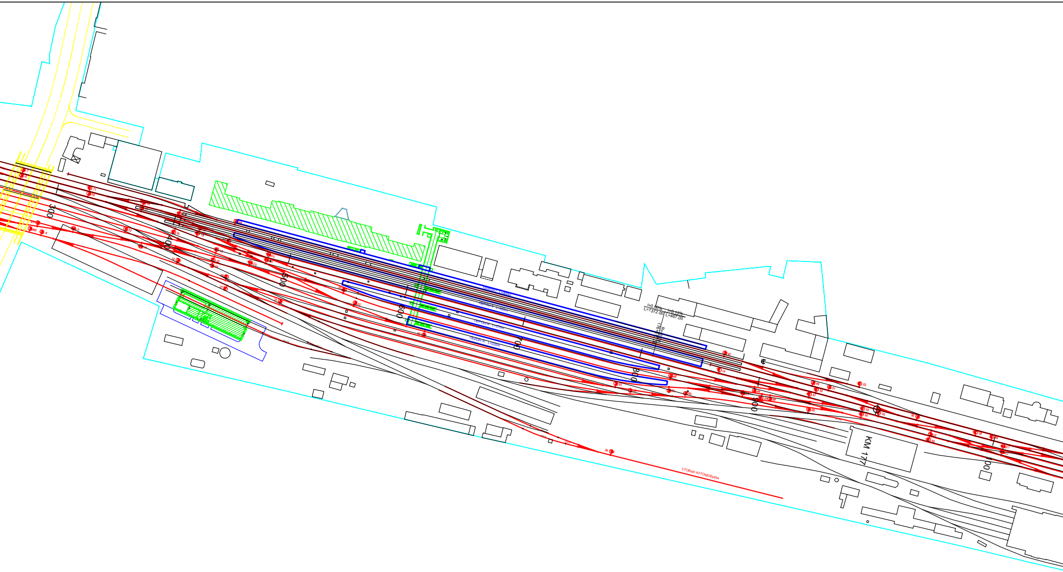
# САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ


| Цртеж | Назив цртежа | Размера |
|---|---|---|
| 1. | Постојеће и пројектовано стање - чвор Суботица | - |
| 2. | Технолошка шема, постојеће и пројектовано стање | - |
| 3. | Технолошка шема, фаза 1 | - |
| 4. | Технолошка шема, фаза 2 | - |
| 5. | Технолошка шема, фаза 3 | - |
| 6. | Технолошка шема, фаза 4 | - |
| 7. | Технолошка шема, фаза 5 | - |
| 8. | Технолошка шема, фаза 6 | - |
| 9. | Технолошка шема, фаза 7 | - |
| 10. | Технолошка шема, фаза 8 | - |

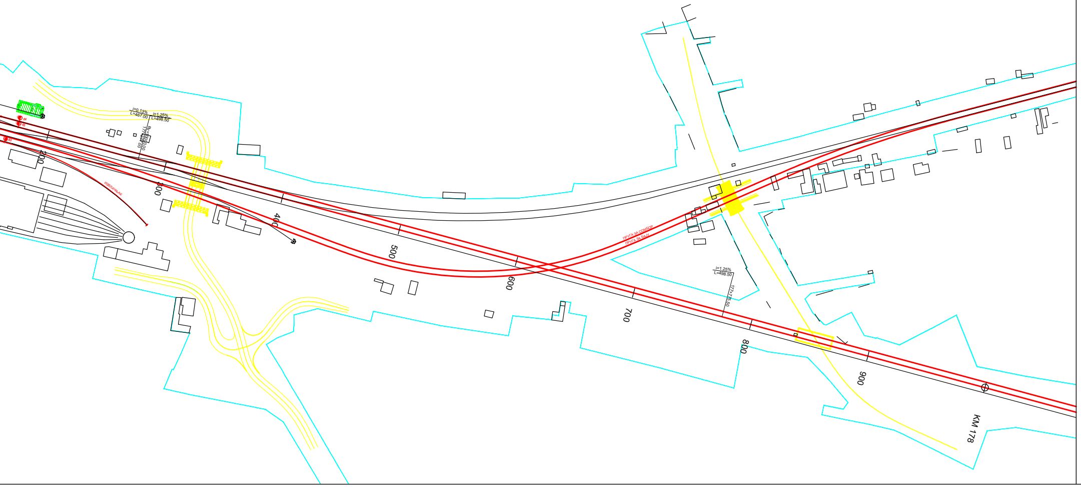
i=0.59%
L=950.00
i=0.10%
L=576.00
R=10000.00
174+862.00
500
600
700
800
900
100
200
KM 175
ПРУГА ИЗ ХОРГОША



ЛЕВИ КОЛОСЕК
ДЕСНИ КОЛОСЕК
ПРУГА ИЗ СЕНТЕ
ПРУГА ИЗ ХОРГОША
i=0.10%
L=576.00
i=0.00%
L=1372.00
RV=0.00
175+438.00
300
400
500
600
700
800
900
КМ 176
100
200
2,12
2,55



300
400
500
600
700
800
900
100
ПЕРОН I L=400m
ПЕРОН II L=400m
ПЕРОН III L=270m
ПЕРОН IV L=220m
i=0.00%
L=1372.00
i=0.19%
L=467.00
KM 177
УТОВАР АУТОМОБИЛА


64
65
63
i=0.13%
L=467.00
i=1.25%
L=498.50
Rv=10000.00
177+277.00
200
ИЗВЛАЧЊАК
300
400
500
600
ПРУГА ЗА СОМБОР
ПРУГА ЗА БАЈУ
i=1.25%
L=498.50
177+775.50
700
800
900
KM 178

ЛЕГЕНДА
LEGEND

—	Пројектована колосечна постројења Designed trakcs and equipments
—	Постојећа колосечна постројења Existing trakcs and equipments

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја/Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Трнинић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 P630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд **/ Nemanjina Street 6/IV, Belgrade**

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/4.2 Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница

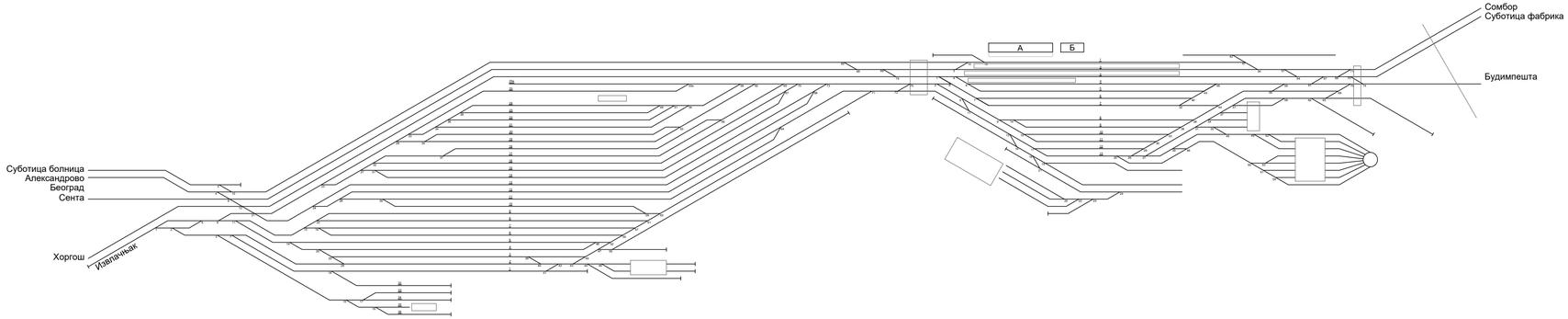
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

Цртеж:/ Drawing:
Постојеће и пројектовано стање - станица Суботица
Existing and designed solution - Subotica station

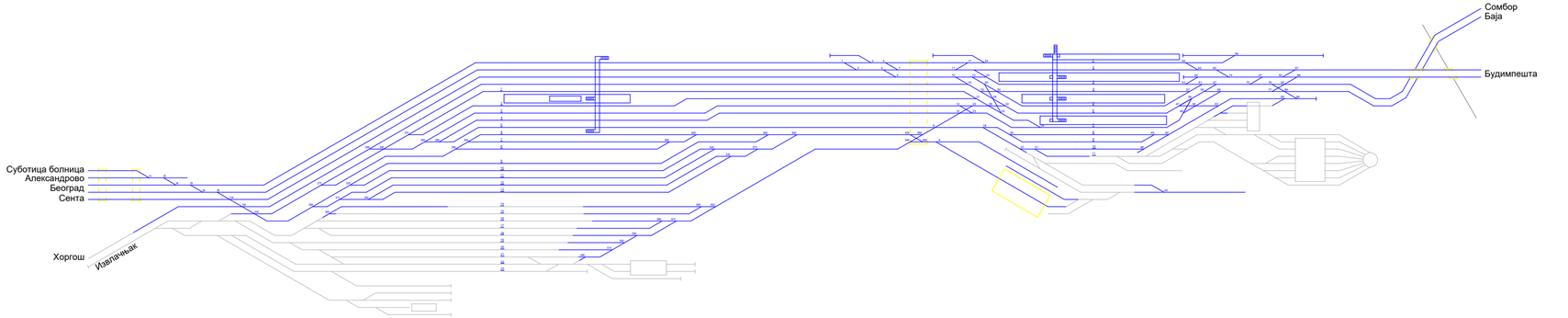
Размера:
Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.:	датум:/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / BPD	**04.2021.**	2020-250-ETC-8/4.2-01

# Постојеће стање
## Current state




# Пројектовано стање
## Designed solution




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

Пројектована колосечна постројења
Designed trakcs and equipments

Постојећа колосечна постројења
Existing trakcs and equipments

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица: Завод за економију и технологију** Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд - / Namanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10,Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 750044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

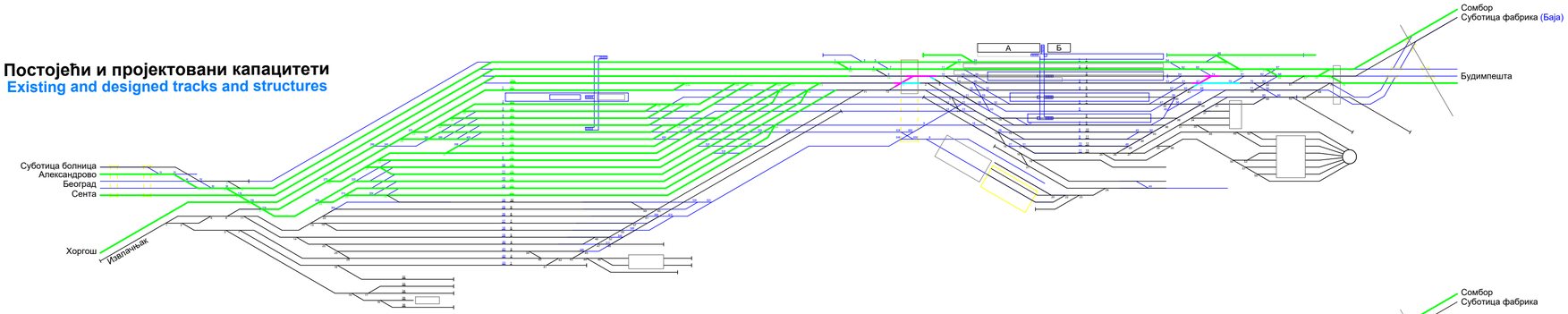
Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

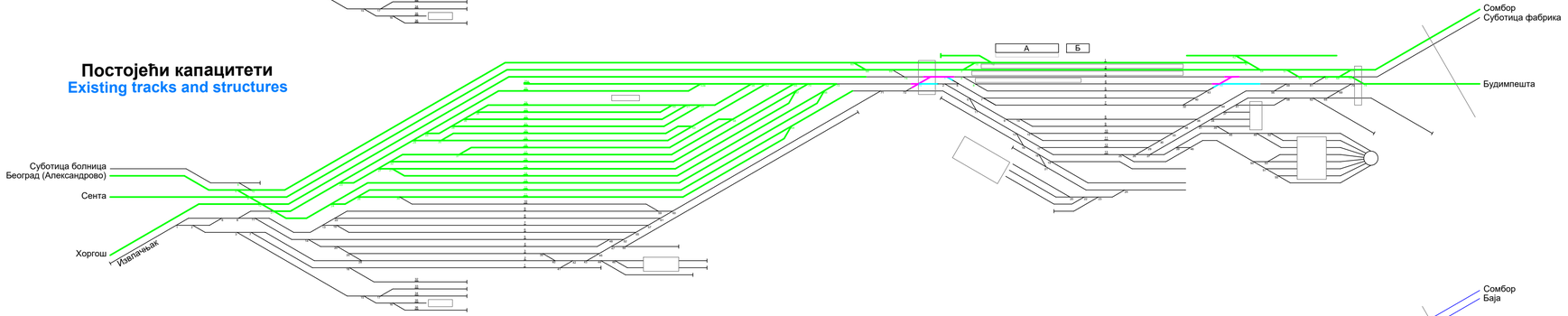
Цртеж:/ Drawing: **Технолошка шема** / Technology scheme
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-02

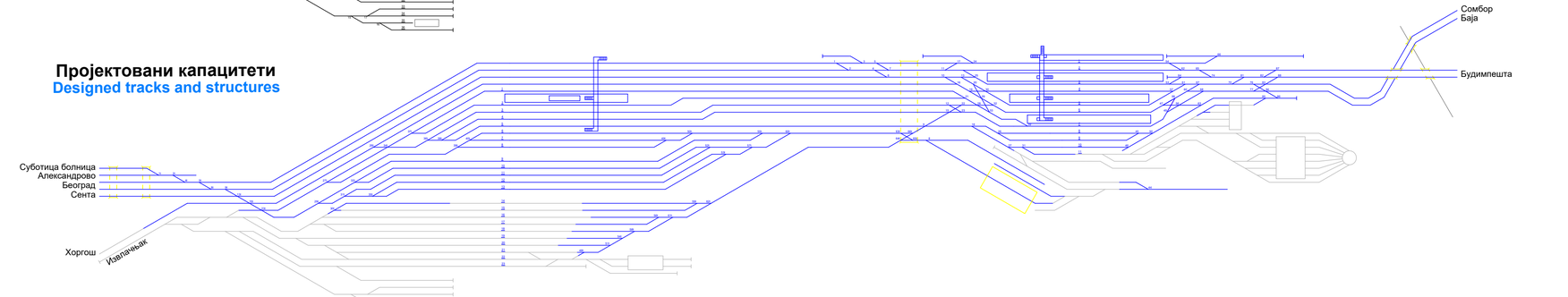
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица:** Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант: / Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.


Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 702644
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

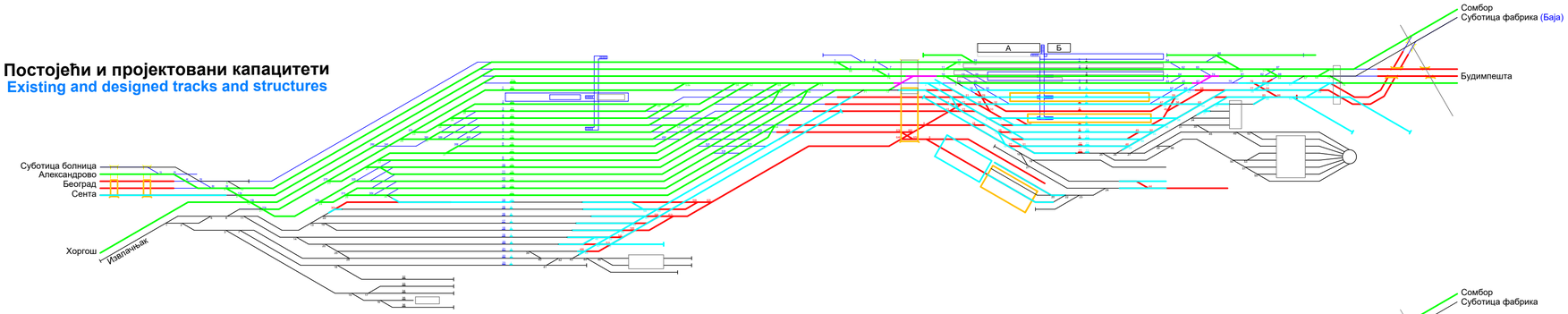
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

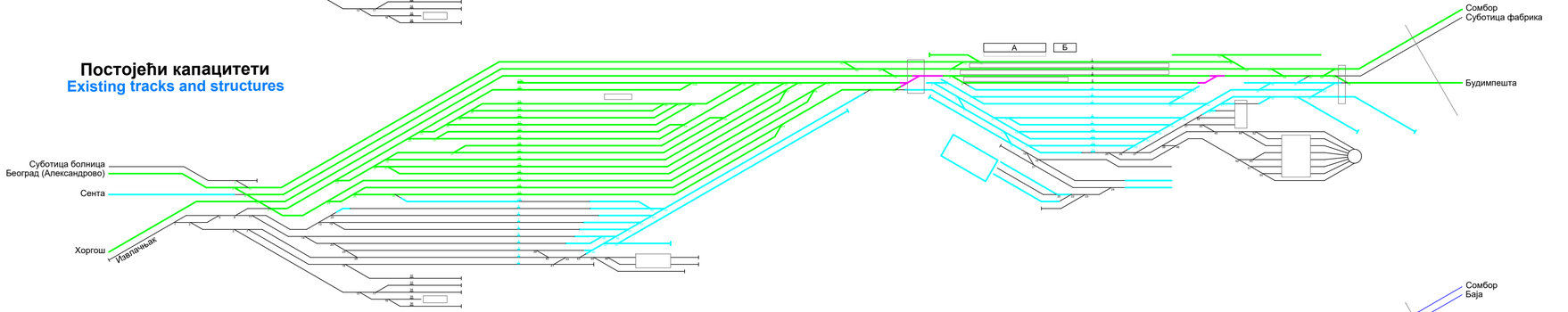
Цртеж: / Drawing: **Фаза 1** First phase
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD
датум: /date: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-03

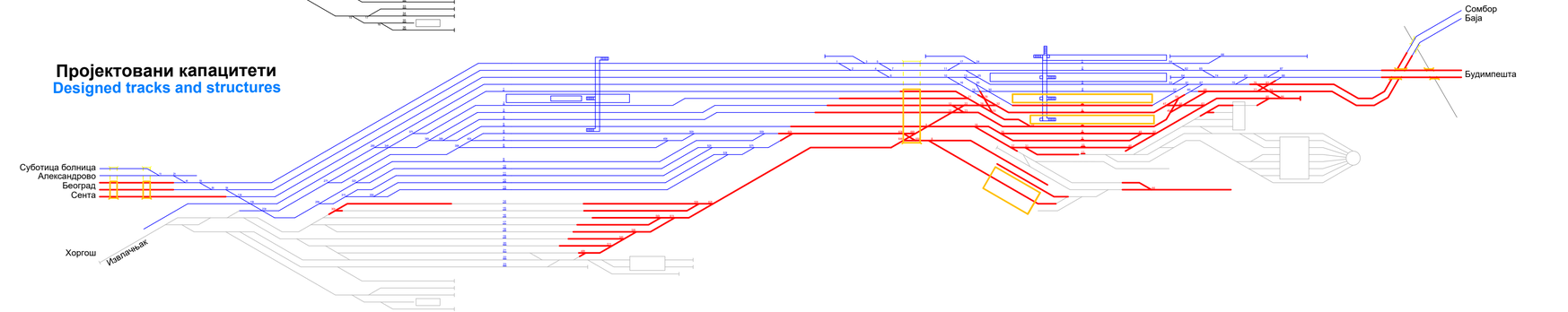
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица:** Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Namanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 702644
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

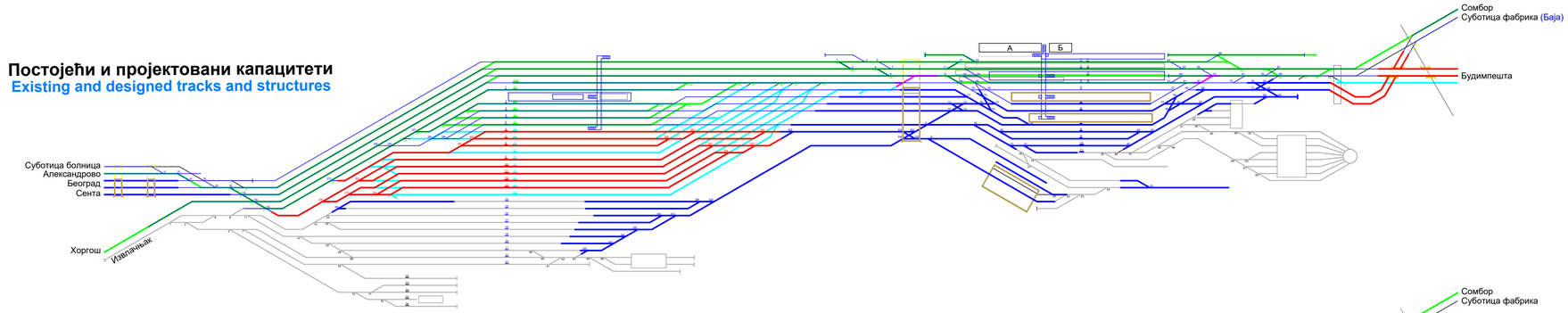
Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

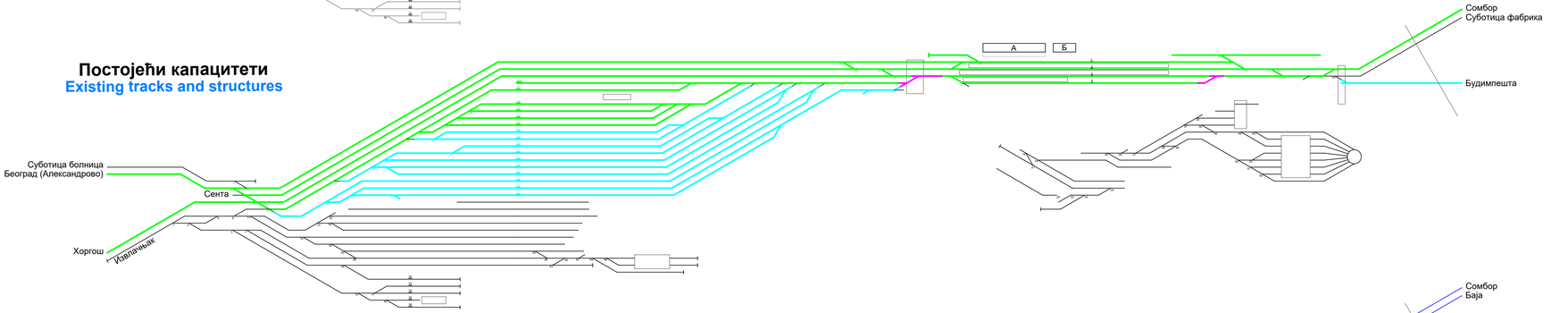
Цртеж: / Drawing: **Фаза 2** / Second phase
Размера: / Scale:

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD
датум: /date: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-04

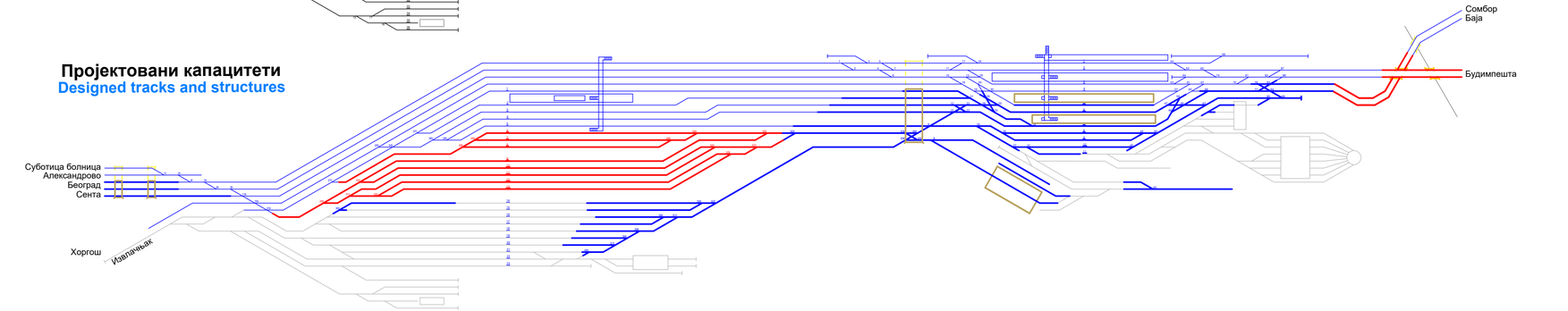
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица:** Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Namanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CRIN.INTERNATIONAL Co.,Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10,Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088


Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

Цртеж: / Drawing: **Фаза 3** / Third phase

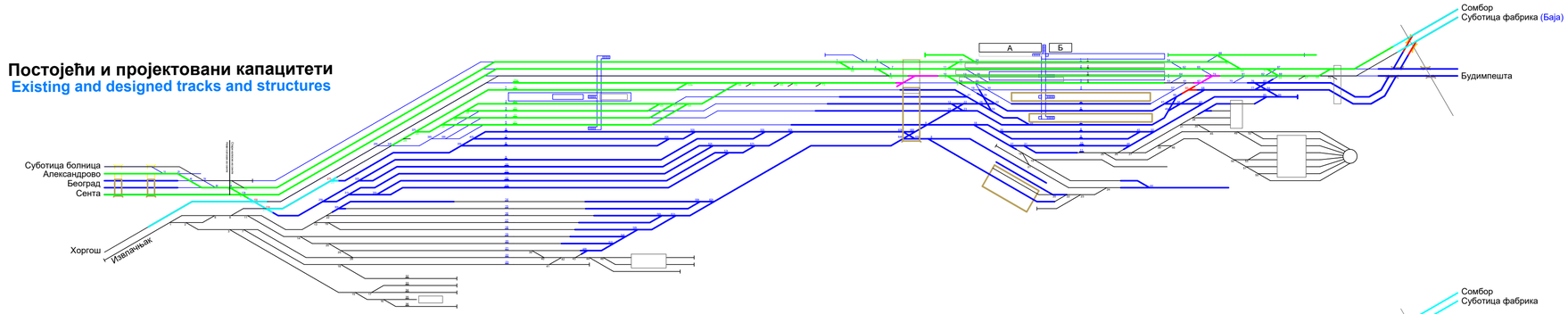
Размера: / Scale:

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

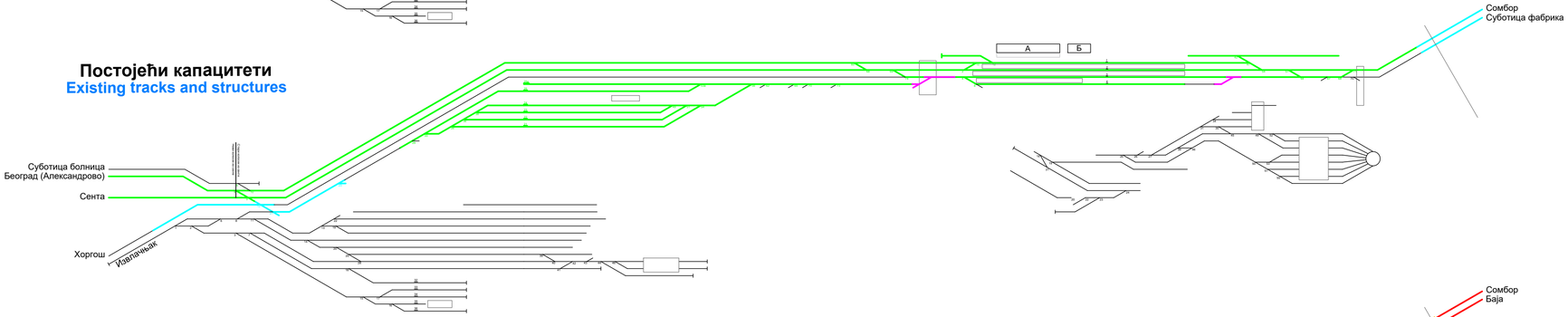
датум: /date: **04.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-05

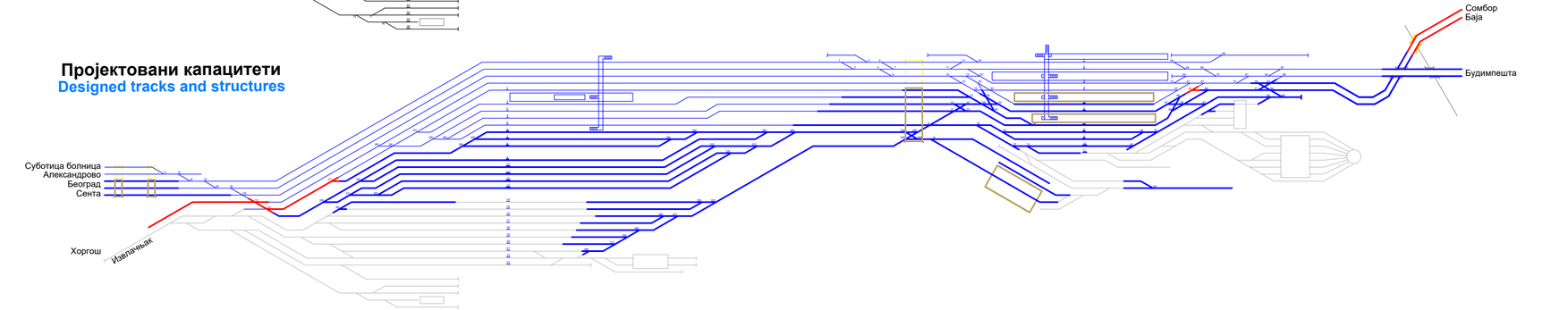
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица:** Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Namanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CRIC INTERNATIONAL Co.,Ltd. — China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10,Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 750044
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED — China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

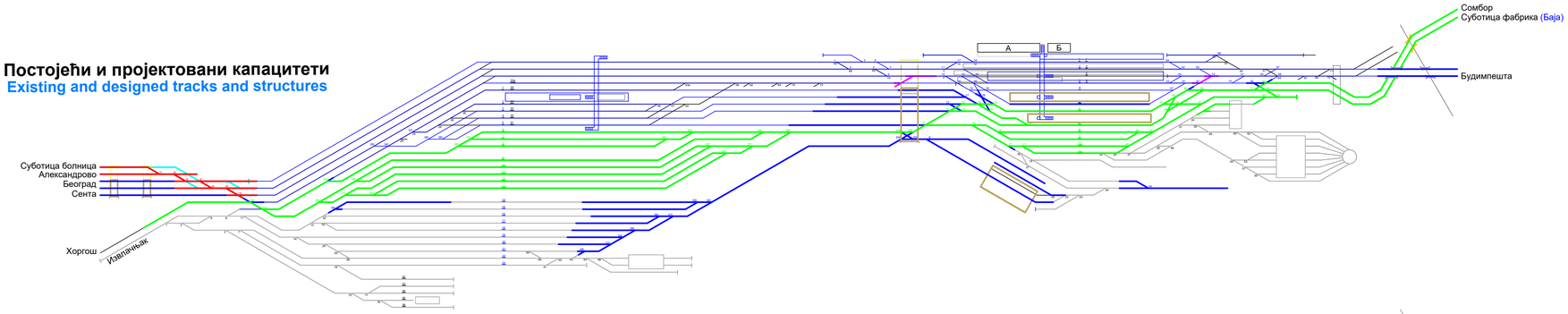
Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

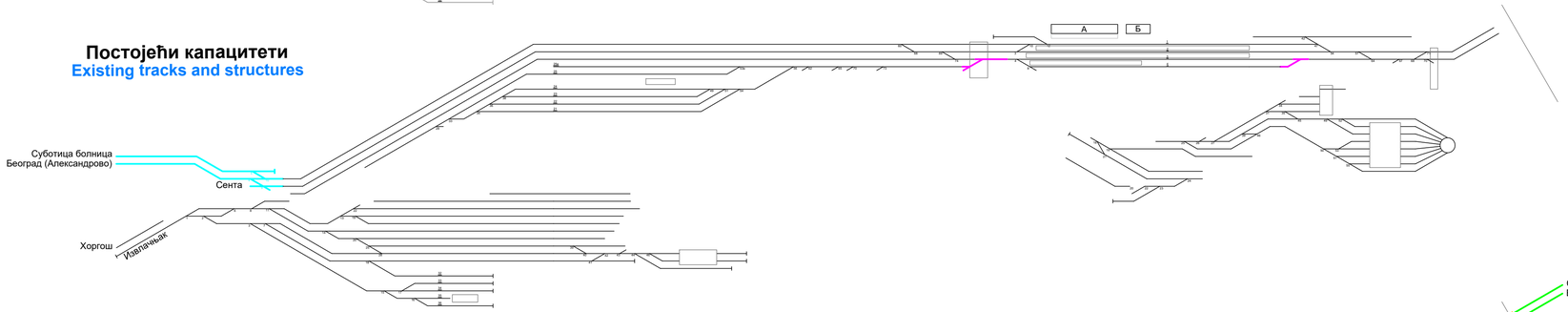
Цртеж: / Drawing: **Фаза 4** / Fourth phase
Размера: / Scale:

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD
датум: /date: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-06

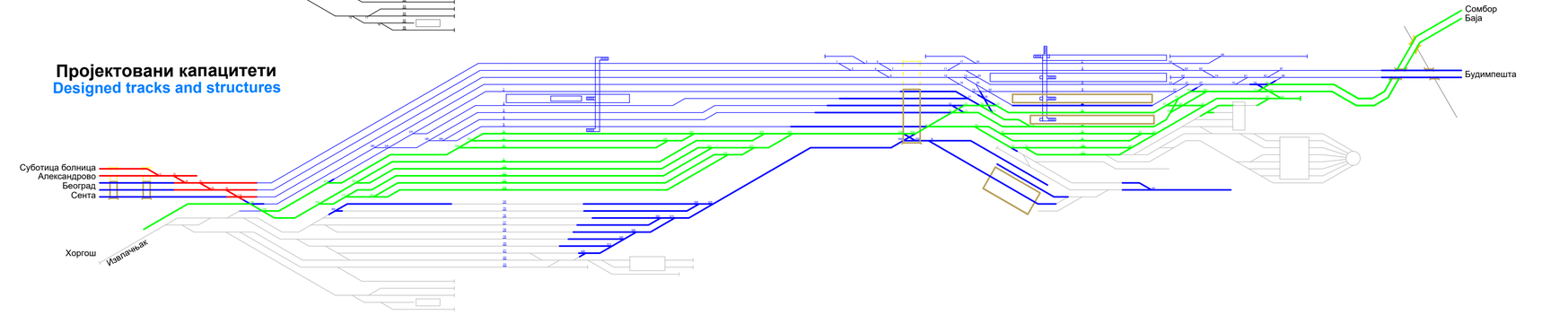
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица:** Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10,Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85,Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088


Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

Цртеж: / Drawing:
**Фаза 5**
Fifth phase

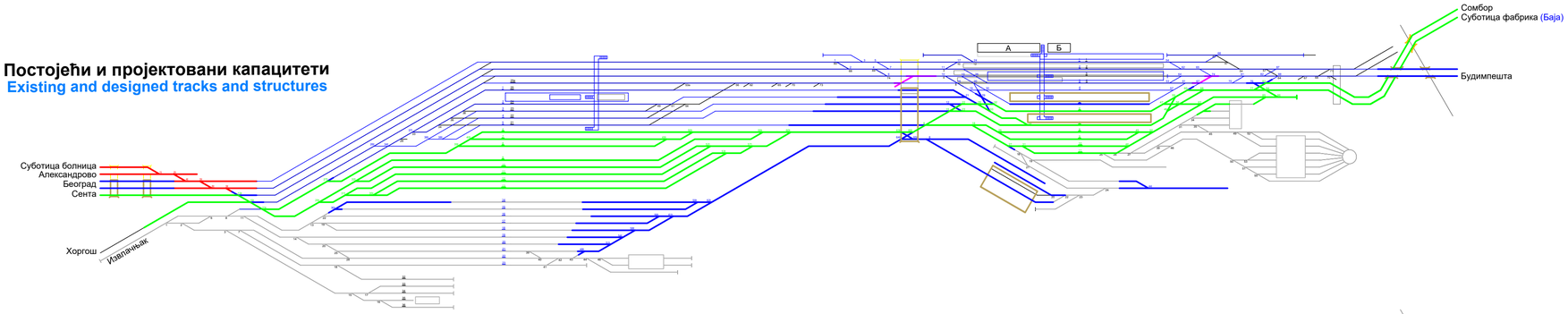
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD

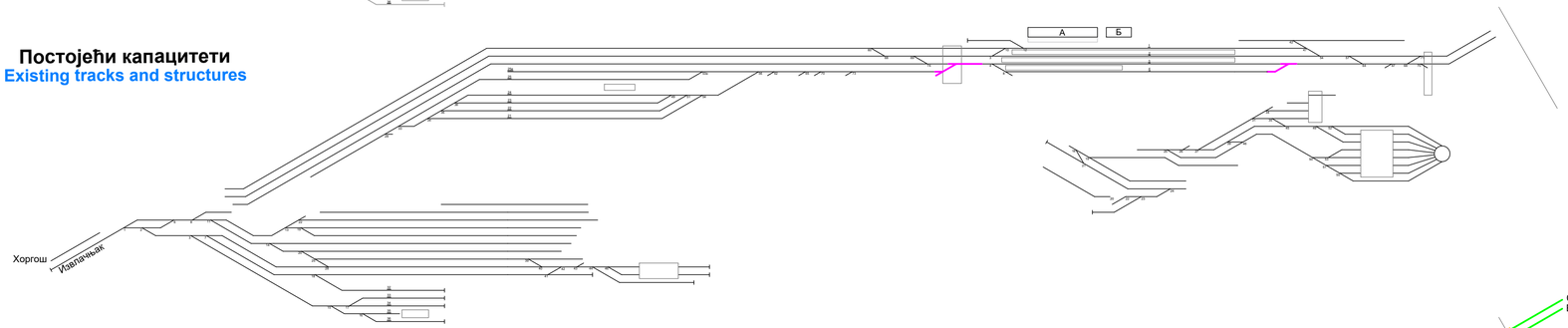
датум: /date: **04.2021.**

Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-07

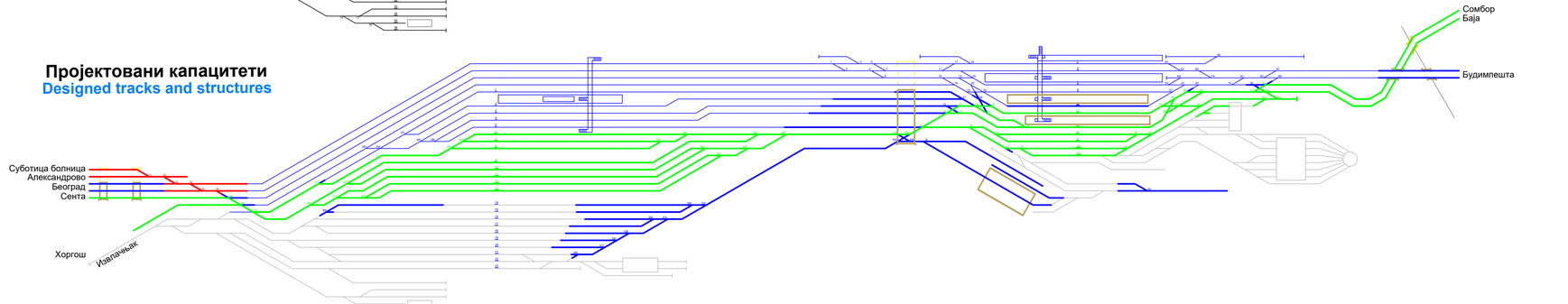
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица: Завод за економију и технологију саобраћаја** /Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници:/ Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Данијел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта:/ Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088


Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

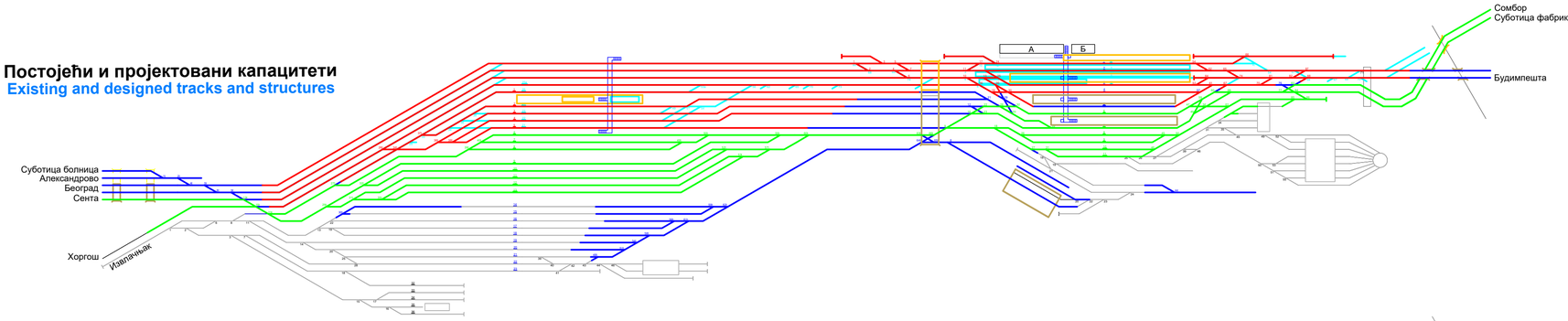
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

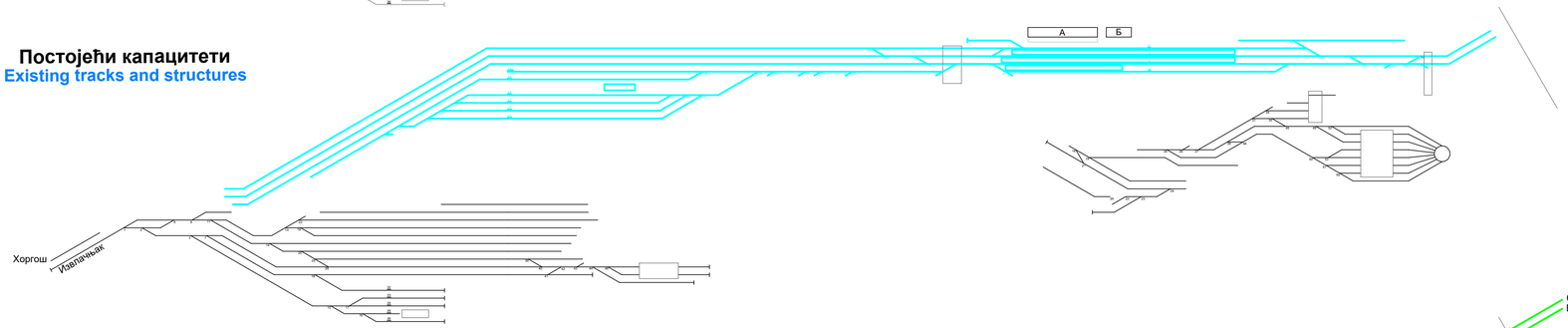
Цртеж:/ Drawing: **Фаза 6** / Sixth phase
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD
датум:/date: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-08

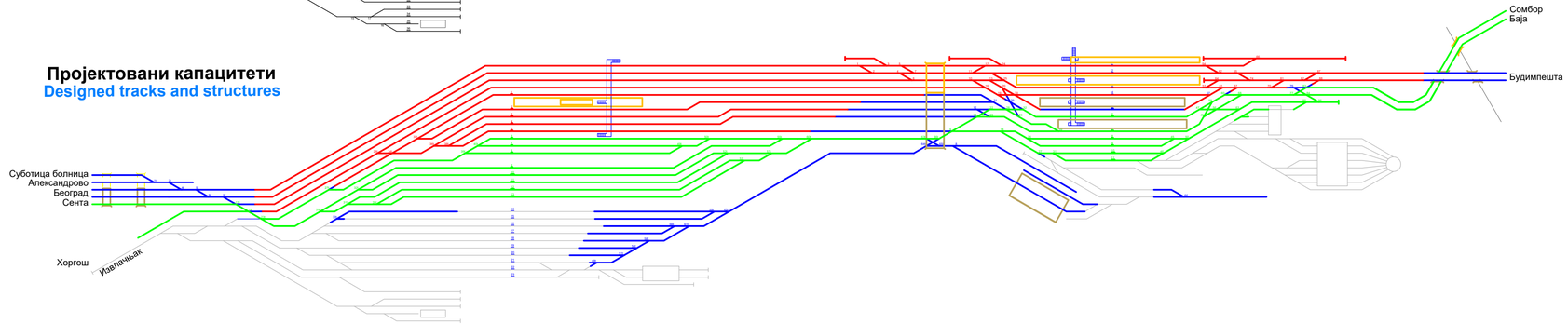
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица:** Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100044
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088


Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

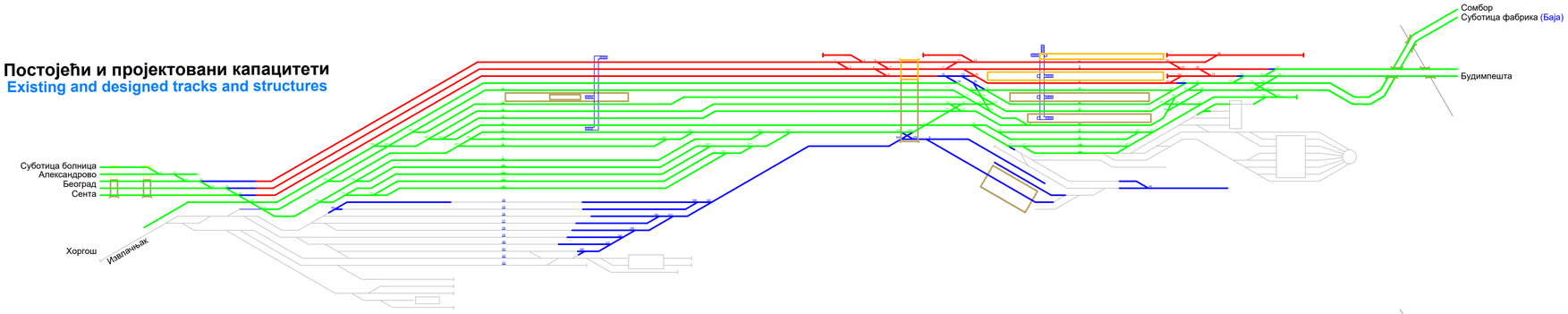
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

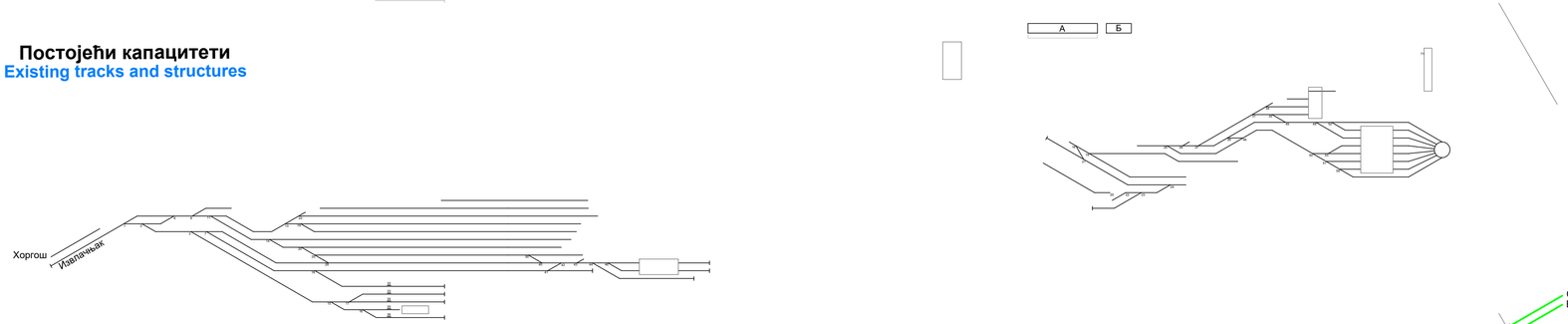
Цртеж: / Drawing: **Фаза 7** Seventh phase
Размера: Scale:

Врста тех. док.: Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD
датум: /date: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-09

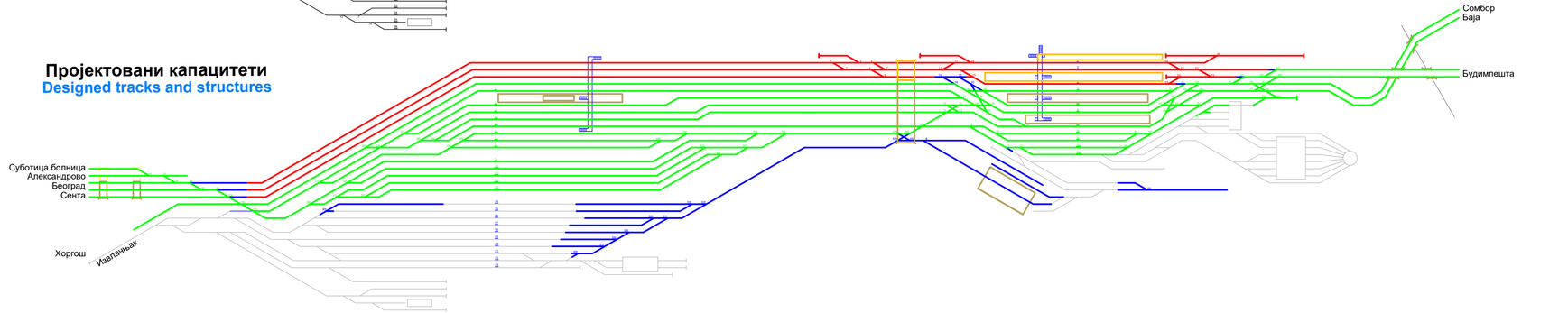
## Постојећи и пројектовани капацитети
## Existing and designed tracks and structures




## Постојећи капацитети
## Existing tracks and structures




## Пројектовани капацитети
## Designed tracks and structures




## ЛЕГЕНДА
## LEGEND

- Колосечна постројења у изградњи
  Tracks and equipments under construction
- Колосечна постројења која се демонтирају
  Tracks and equipments for demolition
- Изграђена колосечна постројења
  Built tracks and equipments
- Колосечна постројења за одвијање саобраћаја
  Tracks and equipments for traffic operation
- Привремене колосечне везе
  Temporary rail connections
- Пројектована колосечна постројења
  Designed trakcs and equipments
- Постојећа колосечна постројења
  Existing trakcs and equipments
- Перони у изградњи
  Platforms under construction
- Изграђени перони
  Built platforms

**А - СТАНИЧНА ЗГРАДА**
**STATION BUILDING**
**Б - ЗГРАДА ЦАРИНЕ**
**CUSTOMS BUILDING**

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:** / Revision block:


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**

**Организациона јединица:** Завод за економију и технологију саобраћаја / Organization unit: Department of Transport Economics and Technology

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Данко Тринић, дипл.инж.саоб.
лиценца број:/ license No.: 368 Р630 18

Сарадници: / Associates:
Немања Лошић, маст.инж.саоб.
Даниел Савковић, маст.инж.саоб.

Унутрашња контрола: / Internal control:
**Милан Јелкић, дипл. грађ. инж.**

Главни пројектант: / Chief designer:
**др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.**

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
/ " INFRASTUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
中国铁路国际有限公司 CHINA RAILWAY International Co., Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088


Објекат: /Structure:
**ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
**8/4.2** Пројекат технологије и организације железничког саобраћаја за време извођења радова, деоница Наумовићево - државна граница
8/4.2 Design of technology and organization of railway traffic during works on section Naumovicevo - State Border

Цртеж: / Drawing: **Фаза 8** / Eighth phase
Размера: / Scale:

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: **ПГД** / BPD
датум: / date: **04.2021.**
Цртеж бр. /Drawing No.: 2020-250-ETC-8/4.2-10